

## **BIULETYN SERWISOWY KOCIOŁ OLEJOWY NHC 25B/30B/41B**

Regulacja eksploatacyjna palnika jest podstawową i niezbędną czynnością w trakcie Pierwszego Uruchomienia kotła. Pierwszego Uruchomienia dokonujemy po podłączeniu kotła do wszystkich mediów (woda, olej, prąd) oraz układu spalinowo-powietrznego.

Regulację lub sprawdzenie parametrów palnika należy przeprowadzić również w przypadkach:

- po wykonanym przeglądzie – tj. wymianie dyszy,
- po wymianie pompy głównej oleju,
- po zmianie paliwa na inne, np. od innego dostawcy.

Do regulacji kotła olejowego NHC niezbędny jest analizator spalin oraz manometr do mierzenia ciśnienia oleju na dyszy.

Kocioł należy uruchomić tak aby palnik pracował – w przypadku przeglądu lub naprawy dodatkowo podłączyć manometr oleju aby sprawdzić czy pompa podaje poprawne ciśnienie oleju.

Całkowicie błędną nastawę powietrza można rozpoznać po czarnym dymie w czasie pracy palnika – w tej sytuacji należy zwiększyć ilość powietrza aż czarny dym ustąpi, następnie można rozpocząć pomiar analizatorem spalin.

Aby wyregulować palnik należy wykonać poniższe czynności:

1. Upewnić się że ciśnienie oleju wynosi 10 bar.

W tym celu należy podłączyć manometr ciśnienia oleju na dyszy – przez śrubę odpowietrzającą.

Za pomocą szerokiego płaskiego śrubokręta w zależności od potrzeby kręcąc w lewo zmniejszamy lub w prawo zwiększamy ciśnienie oleju na dyszy, tak aby uzyskać 10 bar.





## 2. Korzystając z analizatora spalin i robiąc odczyt wyregulować ilość powietrza.

Przesłonę powietrza suwając w lewo i w prawo ustawiamy parametry:

O<sub>2</sub>% = 5-6 %

Co<sub>2</sub>% = 11.5

Kontrolujemy CO=10-60 ppm

**Uwaga! Analizę należy powtórzyć po 30 m. pracy kotła !!!**



**Uwaga!** Należy szczególną uwagę zwrócić na zawartość CO w spalinach – jeśli jego poziom przekracza 200 ppm (a poziom O<sub>2</sub> jest poprawny) obowiązkowo należy sprawdzić ustawienia analizy i jakość paliwa. Skutki braku regulacji, lub jej błędne wykonanie skutkuje w przypadku kotłów olejowych gwałtownym wydzielaniem się sadzy który blokuje kocioł.



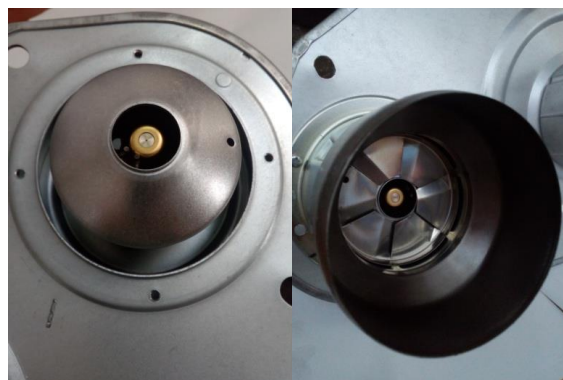
„Zasadzenie” kotła jest też możliwe z innych przyczyn np.:

- uszkodzenie (zużycie) dyszy olejowej,
- uszkodzenie pompy olejowej,
- uszkodzenie lub zabrudzenie wentylatora,
- zasłonięcie lub zapchanie nawiewu powietrza.

**Uwaga!** Regulacji kotła należy dokonywać w docelowej konfiguracji kotłowni, tj. zamknięte drzwi kotłowni, zamknięte drzwi i okna kotłowni - czyli tak jak kocioł będzie docelowo pracował. Chodzi o to aby nie było zmiany warunków dostępu powietrza między tymi w jakich kocioł był regulowany a tymi w jakich będzie na co dzień pracował.

## Dysze w kotłach NHC

Model	NHC 25B	NHC 30B	NCH 41B
Odległość od dyszy do palnika	7.0mm	6.0mm	5.0mm
Dysza oleju	0.60 G/H, 60°H	0.75 G/H, 60°S	1.00 G/H, 80°S
Kondensat(50°C/30°C Wydajność)	0.98kg/hr	1.15kg/hr	1.51kg/hr





**Uwaga!** Nie regulujemy odległości dyszy od palnika